Raport z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego

za IV kwartał 2025 roku

Tytuł projektu	Budowa, utrzymanie i rozwój Systemu Teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Naruszeń 2.0
Wnioskodawca	Główny Inspektor Transportu Drogowego
Beneficjent	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Partnerzy	Brak
Źródło finansowania	Budżet państwa, część budżetowa 39 transport.
Całkowity koszt projektu	16 036 045,09 zł
Całkowity koszt projektu - wydatki kwalifikowalne	Projekt nie obejmuje dofinansowania z UE.
Okres realizacji projektu	Data rozpoczęcia realizacji projektu: 01.01.2021 Data zakończenia realizacji projektu: 30.11.2025

1. Otoczenie prawne

Akty prawne, regulacje prawne i inne akty regulują działanie systemu, natomiast nie jest wymagana modyfikacja otoczenia prawnego dla realizacji projektu. Wdrożenie produktów projektu nie jest zależne od przyjęcia nowych aktów prawnych.

2. Postęp finansowy

Czas realizacji projektu	Wartość środków wydatkowanych	Wartość środków zaangażowanych
100%	95,05%	100%

3. Postęp rzeczowy

Kamienie milowe

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu [1]	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
1. Ogłoszone postępowanie o zamówienie publiczne	Nie dotyczy	11-2021	12-2021	Osiągnięty - ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane do Dziennika

[1] Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE

Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa, tel. (22) 220 48 88, fax (22) 220 48 98 , e-mail: info@gitd.gov.pl, www.gitd.gov.pl

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu [1]	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
				Urzędowego Unii Europejskiej w dniu 26.11.2021 r., natomiast zostało opublikowane w dniu 01.12.2021 r.
2. Podpisana umowa z wykonawcą	Nie dotyczy	05-2022	05-2022	Osiągnięty – w dniu 06.05.2022 r. została podpisana umowa z firmą Asseco Poland S.A.
3. Wdrożony Moduł Planowania, Moduł Zarządzania uprawnieniami, Moduł Usług uwierzytelniania, Baza danych. Wdrożony Moduł kontroli drogowej - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 16 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	11-2022	11-2022	Osiągnięty – wersja preprodukcyjna ST CEN 2.0 obejmująca wskazany zakres została udostępniona w dniu 04.11.2022 r.
4. Wdrożone interfejsy z systemami, które posiadają wersje integracyjne/ testowe - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 13 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	10-2023	10-2023	Osiągnięty – wersja preprodukcyjna ST CEN 2.0 obejmująca wskazany zakres została udostępniona w dniu 05.10.2023 r.
5. Wdrożona Hurtownia danych i Moduł raportowy - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 7 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	08-2023	08-2023	Osiągnięty – wersja preprodukcyjna ST CEN 2.0 obejmująca wskazany zakres została udostępniona w dniu 07.08.2023 r.
6. Wdrożony Moduł kontroli przedsiębiorstw - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 3 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	02-2024	08-2023	Osiągnięty – wersja preprodukcyjna ST CEN 2.0 obejmująca wskazany zakres została udostępniona w dniu 07.08.2023 r.

Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa, tel. (22) 220 48 88, fax (22) 220 48 98 , e-mail: info@gitd.gov.pl, www.gitd.gov.pl

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu [1]	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
7. Rozbudowana Hurtownia danych i Moduł raportowy z uwzględnieniem danych z kontroli przedsiębiorstw - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 2 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	03-2024	11-2023	Osiągnięty – wersja preprodukcyjna ST CEN 2.0 obejmująca wskazany zakres została udostępniona w dniu 06.11.2023 r.
8. Dostarczona i skonfigurowana infrastruktura z uwzględnieniem bazy danych, serwera osadzenia aplikacji.	Nie dotyczy	04-2024	02-2024	Osiągnięty – odbiór prac Etapu 1 (wersja podstawowa ST CEN 2.0), którego jednym z elementów było dostarczenie i skonfigurowanie infrastruktury, nastąpił w dniu 06.02.2024 r.
9. Wdrożony Moduł Kontroli drogowej, API, Hurtownia danych i Moduł raportowy uwzględniający wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnych oraz przeszkoleni użytkownicy końcowi z danego zakresu systemu – Wersja podstawowa ST CEN 2.0	Nie dotyczy	05-2024	02-2024	Osiągnięty – odbiór prac Etapu 1 (wersja podstawowa ST CEN 2.0), w którego zakres wchodziły wskazane zadania, nastąpił w dniu 06.02.2024 r.
10. Wdrożony Moduł Kontroli przedsiębiorstw, rozbudowana Hurtownia danych i Moduł raportowy uwzględniający wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnej oraz przeszkoleni użytkownicy końcowi z danego zakresu systemu	Nie dotyczy	07-2024	04-2024	Osiągnięty – odbiór prac Etapu 2, w którego zakres wchodziły wskazane zadania, nastąpił w dniu 06.04.2024 r.
11. Wdrożony Portal Klienta - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 1 miesiąca z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	07-2024	04-2024	Osiągnięty – wersja preprodukcyjna ST CEN 2.0 obejmująca wskazany zakres została

Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa, tel. (22) 220 48 88, fax (22) 220 48 98 , e-mail: info@gitd.gov.pl, www.gitd.gov.pl

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu [1]	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
				udostępniona w dniu 06.04.2024 r.
12. Wdrożony Portal Klienta uwzględniający wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnej oraz przeszkoleni użytkownicy końcowi z danego zakresu systemu	Nie dotyczy	09-2024	09-2024	Osiągnięty - dnia 10.09.2024 r. została udostępniona pilotażowa wersja Portalu Klienta dla ograniczonej liczby użytkowników. Prowadzone były ponadto dodatkowe testy bezpieczeństwa.
13. Rozbudowana Hurtownia danych i Moduł raportowy z uwzględnieniem danych z Portalu Klienta - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 1 miesiąca z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	09-2024	05-2024	Osiągnięty – wersja preprodukcyjna ST CEN 2.0 obejmująca wskazany zakres została udostępniona w dniu 06.05.2024 r.
14. Wdrożone docelowe moduły: Planowania, Zarządzania uprawnieniami, Usług uwierzytelniania. Wdrożona wersja docelowa ST CEN 2.0 polegająca na rozbudowie Hurtowni danych i Modułu raportowego uwzględniająca wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnej oraz przeszkoleni użytkownicy	Nie dotyczy	11-2024	07-2024	Osiągnięty – odbiór prac Etapu 4 (wersja docelowa ST CEN 2.0) nastąpił w dniu 08.07.2024 r.
15. Zoptymalizowany i ustabilizowany ST CEN 2.0 oraz zakończony projekt	Nie dotyczy	11-2025	11-2025	Osiągnięty – etap optymalizacji i stabilizacji ST CEN 2.0 został zakończony 06.11.2025 r. Zakończenie projektu nastąpiło w dniu 30.11.2025 r.

Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa, tel. (22) 220 48 88, fax (22) 220 48 98 , e-mail: info@gitd.gov.pl, www.gitd.gov.pl

Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa, tel. (22) 220 48 88, fax (22) 220 48 98 , e-mail: info@gitd.gov.pl, www.gitd.gov.pl

Wskaźniki efektywności projektu (KPI)

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Liczba interfejsów wymiany danych z systemami zewnętrznymi.	Szt.	5	11-2025	5
Procent przeszkolonych inspektorów WITD z zakresu Modułu Kontroli Drogowej.	Odsetek	90%	11-2025	94%
Odsetek krajowych podmiotów kontrolowanych po raz pierwszy, których dane zostały wprowadzone/uzupełnione do ewidencji z wykorzystaniem systemów zewnętrznych podczas kontroli przez Inspektorów ITD.	Odsetek	90%	11-2025	93,3%
Liczba udostępnionych mechanizmów nadzoru.	Szt.	1	11-2025	1
Procent kontroli udokumentowanych protokołem, o szczegółach których nadzorujący pracę inspektorów wiedzą w czasie trwania zmiany.	Odsetek	80%	02-2025	97,5%
Liczba wdrożonych Portali Klienta w ramach projektu.	Szt.	1	11-2025	1
Liczba wdrożonych e-usług udostępniania danych przedsiębiorcom.	Szt.	1	11-2025	1
Liczba wdrożonych e-usług udostępnienia ogólnych statystyk np.: dziennikarzom, studentom.	Szt.	1	11-2025	1
Liczba odsłon strony Portalu Klienta w okresie 1 miesiąca.	Szt.	1000	10-2025	1115
Średni czas przekazania protokołów z kontroli drogowej przekazanych do Centralnej Ewidencji Naruszeń.	Minuty	240	05-2025	47,1

4. E-usługi A2A, A2B, A2C

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
A2B Usługa udostępniania danych przedsiębiorcom.	11-2024	09-2024	
A2C	11-2024	09-2024	

Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa, tel. (22) 220 48 88, fax (22) 220 48 98 , e-mail: info@gitd.gov.pl, www.gitd.gov.pl

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Usługa udostępnienia ogólnych statystyk np.: dziennikarzom, studentom.			
A2A Usługa udostępniania oraz zapisu danych uprawnionym organom o przeprowadzonych kontrolach.	11-2024	07-2024	

5. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Nie dotyczy			

6. Produkty końcowe projektu (inne niż wskazane w pkt 4 i 5)

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
API	06-2025	06-2025	1.API do komunikacji z CEiDG. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem CEiDG w zakresie danych i informacji o kontrolowanym przedsiębiorcy. 3.Wdrożone. 1.API do komunikacji z CEPIK. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem CEPIK w zakresie danych określonych w art. 80b, art. 100aa ustawy Prawo o ruchu drogowym, informacji o zatrzymanych i zwróconych dokumentach. 3.Wdrożone. 1.API do komunikacji z KRS. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem KRS w zakresie danych i informacji o kontrolowanym przedsiębiorstwie. 3.Wdrożone. 1.API do komunikacji z SENT. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem SENT w zakresie danych o zarejestrowanym przewozie towarów podlegających monitorowaniu, danych o wyniku przeprowadzonej kontroli. 3.Wdrożone.

Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa, tel. (22) 220 48 88, fax (22) 220 48 98 , e-mail: info@gitd.gov.pl, www.gitd.gov.pl

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
			1.API do komunikacji z RDO. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem RDO w zakresie pobierania danych kierowcy wraz z jego wizerunkiem. 3.Wdrożone. 1.API do komunikacji z STC. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem STC w zakresie danych dotyczących wydanych kart kierowców do tachografów cyfrowych oraz informacji o zatrzymaniu korty kierowcy. 3.Wdrożone. 1.API do komunikacji z KREPTD. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem KREPTD w zakresie danych o kontrolowanym przedsiębiorcy, zarządzającym oraz o poważnych naruszeniach popełnionych przez przedsiębiorców, zarządzających. 3.Wdrożone. 1.API do komunikacji z EKZ. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem EKZ w zakresie danych o skontrolowanym zezwoleniu. 3.Wdrożone. 1.API do komunikacji z RSI. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem RSI w zakresie danych o drogowych kontrolach stanu technicznego. 3.Wdrożone. 1.API do komunikacji z UFG. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem UFG w zakresie informacji o braku obowiązkowego ubezpieczenia. 3.Wdrożone. 1.API do komunikacji z TBD MK.

Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa, tel. (22) 220 48 88, fax (22) 220 48 98 , e-mail: info@gitd.gov.pl, www.gitd.gov.pl

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
			2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem TBD MK w zakresie informacji o wystawionych mandatach karnych. 3.Wdrożone. 1.API do komunikacji z iBTM. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem iBTM w zakresie danych kontrolowanego podmiotu, osoby zarządzającej transportem czy świadectwa kierowcy oraz w zakresie związanym z zezwoleniem wydanym przez GITD/Licencją Wspólnotową. 3.Wdrożone.
Materiały szkoleniowe	11-2024	06-2024	-
Rejestr Centralna Ewidencja Naruszeń	11-2024	07-2024	-
ST CEN 2.0	11-2024	07-2024	-

7. Ryzyka

Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarzadzania ryzykiem
Ryzyko związane z brakiem ciągłości działania wybranych funkcjonalności systemu z uwagi na zależność w jego działaniu od dostępności systemów zewnętrznych.	Średnia	Średnie	1.Redukowanie ryzyka poprzez analizę przyszłych funkcjonalności w systemie. 2. Ograniczenie liczby funkcjonalności w systemie uzależnionych od dostępności systemów zewnętrznych. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Ryzyko związane ze zmianami prawnymi krajowymi i wspólnotowymi.	Duża	Średnie	1. Akceptacja ryzyka tj. przyjęcie skutków ryzy-ka w razie jego materializacji. Bieżące

Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa, tel. (22) 220 48 88, fax (22) 220 48 98 , e-mail: info@gitd.gov.pl, www.gitd.gov.pl

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarzadzania ryzykiem
			monitorowanie pod kątem ewentualnej konieczności zmiany strategii. 2.Bieżący udział w procesie legislacyjnym oraz śledzenie zmian prawa krajowego i wspólnotowego. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Ryzyko związane z rotacją personelu uczestniczącego w projekcie.	Średnia	Średnie	1.Redukowanie ryzyka poprzez zapewnienie odpowiedniej liczby pracowników wnioskodawcy zaangażowanych w realizację projektu, odpowiednia motywacja pracowników. 2. Całkowity brak lub niska fluktuacja osób zaangażowanych w projekt. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Niestabilne otoczenie techniczne – system będzie się integrował z systemami, które mogą być na etapie planowania lub budowy.	Duża	Średnie	1.Redukowanie ryzyka poprzez analizę przyszłych funkcjonalności w systemie. 2. Ograniczenie liczby funkcjonalności w systemie uzależnionych od dostępności systemów zewnętrznych. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.

Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa, tel. (22) 220 48 88, fax (22) 220 48 98 , e-mail: info@gitd.gov.pl, www.gitd.gov.pl

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarzadzania ryzykiem
Opóźnienia w realizacji umowy przez dostawcę systemu.	Średnia	Średnie	1.Redukowanie ryzyka poprzez stały monitoring postępów realizacji umowy. 2. Terminowa realizacja zaplanowanych prac. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.

Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarzadzania ryzykiem
Zmiana przepisów regulujących procedury realizowane przez system ST CEN 2.0.	Średnia	Średnie	Bieżące monitorowanie zmian w przepisach prawnych. Projektowanie systemu w sposób umożliwiający wprowadzenie części zmian poprzez rekonfigurację. Realizacja zmian z wykorzystaniem usługi rozwoju.
Ryzyko rotacji personelu utrzymującego produkty projektu.	Średnia	Średnie	Zapewnienie odpowiedniej liczby pracowników zaangażowanych w realizację projektu, odpowiednia motywacja pracowników.

8. Wymiarowanie systemu informatycznego

Nie dotyczy.

9. Dane kontaktowe:

Marek Różański, Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Biuro Teleinformatyki

Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa, tel. (22) 220 48 88, fax (22) 220 48 98 , e-mail: info@gitd.gov.pl, www.gitd.gov.pl

marek.rozanski@gitd.gov.pl, tel. +48222204988